

PROPRIETÀ: COMUNI DI CEREANICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CEREANICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO

OBIETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGGESSA NEI COMUNI DI CEREANICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO. BANDO PER FINANZIAMENTO PRF PER 2024-2027 - AZIONE 2.4.1. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI RETE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 569 DEL 27/04/2023 CUP: I9H82000350009 - 503 B2C742826C

CONTENUTO: Titolo: 07) Percorso ciclopedonale
Finalità: di progetto

PROGETTISTA: PTC COSTITUITA DA ING. MARCO NERI (COORDINATORE), DOTT. LINO VENTURA (AMMINISTRATORE), SIG. GIOV. SASSI (AMMINISTRATORE)

PTTE
Data: 01/09/2025
ELABORATO
Scala: 1:500
T64

PRIMA COMMITTITA' TIRABO E PRIMA PROGETTISTA

L&M Architettura
Via L. il Moro, 11/20/21 - Genova, 101
Tel. +39 010 5838381 | info@lmd-architects.it
© 2025 L&M Architettura s.r.l. - All rights reserved. - Tutti i diritti sono riservati. - All rights reserved. - All rights reserved.

LEGENDA GENERALE

Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Accei Compensativi

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccionata di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

Parco promiscuo esistente

Parco promiscuo esistente da riqualificare

Nuova Ciclovia Riggressa su argine

Nuova Ciclovia Riggressa su strada

Ciclovie in sede promiscua esistente

Ciclovie in sede propria esistente

Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Accei Compensativi

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccionata di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

SEGNALETICA

1a

Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ACCESSI AI RASSEGNI DEL TRAFICO

1b

Segnale di divieto di transito eccetto residenti

2

Cartello di pericolo generico (Fig. II art. 103 DPR 485/92) con pannello integrativo (mod. II 6 art. 83 DPR 485/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.

3a

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 485/92)

3b

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRESPONDENZA DEI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

4

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbana con traffico di veicoli di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142 del Codice della Strada DA POSIZIONARE A 500 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5a

Cartello "Turistico" per avvisare a itinerario ciclopedonale su viabilità ordinaria DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE

5b

Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO

6a

Segnale di attraversamento pedonale DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI

6b

Segnale di attraversamento ciclabile DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI

Relazionatori di velocità sono in tempestivo preformato
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)